

mgr inż. Janusz Skalski RS 000741

Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Warszawie z zakresu wycena środków transportu maszyn i urządzeń, nr ew. 110
Rzecznawca Samochodowy Certyfikat Ministra Infrastruktury RS 000741
Specjalizacja w zakresie - mechaniki pojazdowej, ruchu drogowego, rekonstrukcji zdarzeń drogowych, korelacja uszkodzeń, szacowanie szkód komunikacyjnych.

OPINIA Nr: 869/AE/25

z dnia: 2025/05/06

Wykonawca opinii : mgr inż. Janusz Skalski

Zleceniodawca: NADLEŚNICTWO PRZASNYSZ

Adres: ul. ZAWODIE 4, 06-300 PRZASNYSZ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

n0722



PODSTAWA OPINII

- Zeczenie oględzin oraz wyceny
- Wycena wykonana na podstawie oględzin pojazdu
- Licencjonowany system komputerowy AUDATEX
- Licencjonowany system komputerowy INFO-EKSPERT
- Kopie dokumentów przekazane przez Zleceniodawcę

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji. Podstawą do indywidualnej wyceny pojazdu jest jego pełna identyfikacja oraz ocena stanu technicznego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2015

Model: Hilux Arctic TDI-CR MR`16 E5 2.7t

Wersja: SR5 4WD

Nr rejestracyjny: WPZ29933

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFZ29G209142263

Data pierwszej rejestracji	2016/05/31
Data ważności badania technicznego	2025/01/17
Przebieg podany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/05/31-25/04/15)	106 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SAMOCHÓD DOSTAWCZY
Charakter wykorzystania	TRANSPORT OSÓB I RZECZY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita / Ładowność	2730 kg / 600 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3085 mm
Oznaczenie silnika	1KD-FTV
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika	2982 ccm / 126kW (171KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5260 mm / 2040 mm / 1890 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Stopnie boczne aluminiowe
2	Fotele komfortowe	20	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
3	Głośniki 6 szt.	21	System multimedialny Toyota Touch 2
4	Immobilizer	22	System stabilizacji toru jazdy VSC
5	Kamera cofania	23	Szyba tylna ogrzewana
6	Kierownica wielofunkcyjna	24	Szyby drugiego rzędu regulowane elektrycznie
7	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Klimatyzacja automatyczna	26	Szyby tylne przyciemniane
9	Komputer pokładowy	27	Światła mijania włączane automatycznie
10	Kurtyny powietrzne boczne	28	Światła p/mgielne przednie
11	Lusterka chromowane	29	Tapicerka z weluru
12	Nadkola poszerzone	30	Tarcze kół aluminiowe 17"
13	Opony 315/70 R17	31	Tempomat
14	Ośłona chłodnicy chromowana	32	Zamek centralny
15	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zawieszenie podwyższone
16	Poduszka powietrzna pasażera	34	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
17	Poduszki powietrzne boczne	35	Zderzak tylny chromowany
18	Spryskiwacze reflektorów		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica pokryta skórą		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth + USB Radioodtwarzacz CD Złącze "USB" System Bluetooth Radioodtwarzacz MP3		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NOKIAN TYRES 265/65 R17/8	HAKKAPELIITTA LT	5,0	50
Przednie prawe:	*NOKIAN TYRES 265/65 R17/8	HAKKAPELIITTA LT	5,0	50
Tylne lewe:	*NOKIAN TYRES 265/65 R17/8	HAKKAPELIITTA LT	4,0	50
Tylne prawe:	*NOKIAN TYRES 265/65 R17/8	HAKKAPELIITTA LT	4,0	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Badanie pojazdu przeprowadzono w obecności Zleceniodawcy. Odczytano nr VIN i potwierdzono zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego o wielkość korekty. W trakcie oględzin stwierdzono uszkodzenia pojazdu mające wpływ na jego walory techniczno eksploatacyjne i użytkowe. Stan techniczny elementów nadwozia i wyposażenia pojazdu kwalifikuje go do naprawy blacharsko lakierniczej i mechanicznej. Zakres uszkodzeń oraz koszt przywrócenia pełnych walorów techniczno użytkowych ocena techniczna serwisu producenta pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (119 mies.)	81 426 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	3 967 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 12 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 039 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 208 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 41 600 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,07%.

KOREKTY RÓŻNE	- 12 773 PLN
---------------	--------------

W tym:**Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

[%] Wart. [PLN]

-3,0 -2 380

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyb drzwiowych.

Aktualność badań technicznych

-1,0 -793

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/04/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Naprawa konieczna

-12,1 -9 600

Zakres naprawy koniecznej ustalono w serwisie producenta pojazdu.

KOMENTARZ

Korekty zostały ustalone w oparciu o standardy wykonywania wycen pojazdów przez certyfikowanych rzeczoznawców samochodowych, zweryfikowanych i zatwierdzonych przez Ministra Infrastruktury. Wartość bazową brutto pojazdu określono na podstawie bazy danych systemu INFO-EKSPERT oraz analizy ofert cen wywoławczych pojazdów o zbliżonych parametrach techniczno - eksploatacyjnych i użytkowych do wycenianego pojazdu oferowanych na rynku wtórnym na naróżnego rodzaju portalach internetu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 kwietnia 2025 roku wynosi:

66600 PLN

(słownie: sześćdziesiąt sześć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 12453,66 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca Samochodów
nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury

RS 000741

[Podpis]
mgr inż. Janusz Skalski

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 869/AE/25

z dnia: 2025/05/06

Wykonawca opinii : mgr inż. Janusz Skalski

Zleceniodawca: NADLEŚNICTWO PRZASNYSZ

Adres: ul. ZAWODIE 4, 06-300 PRZASNYSZ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2015

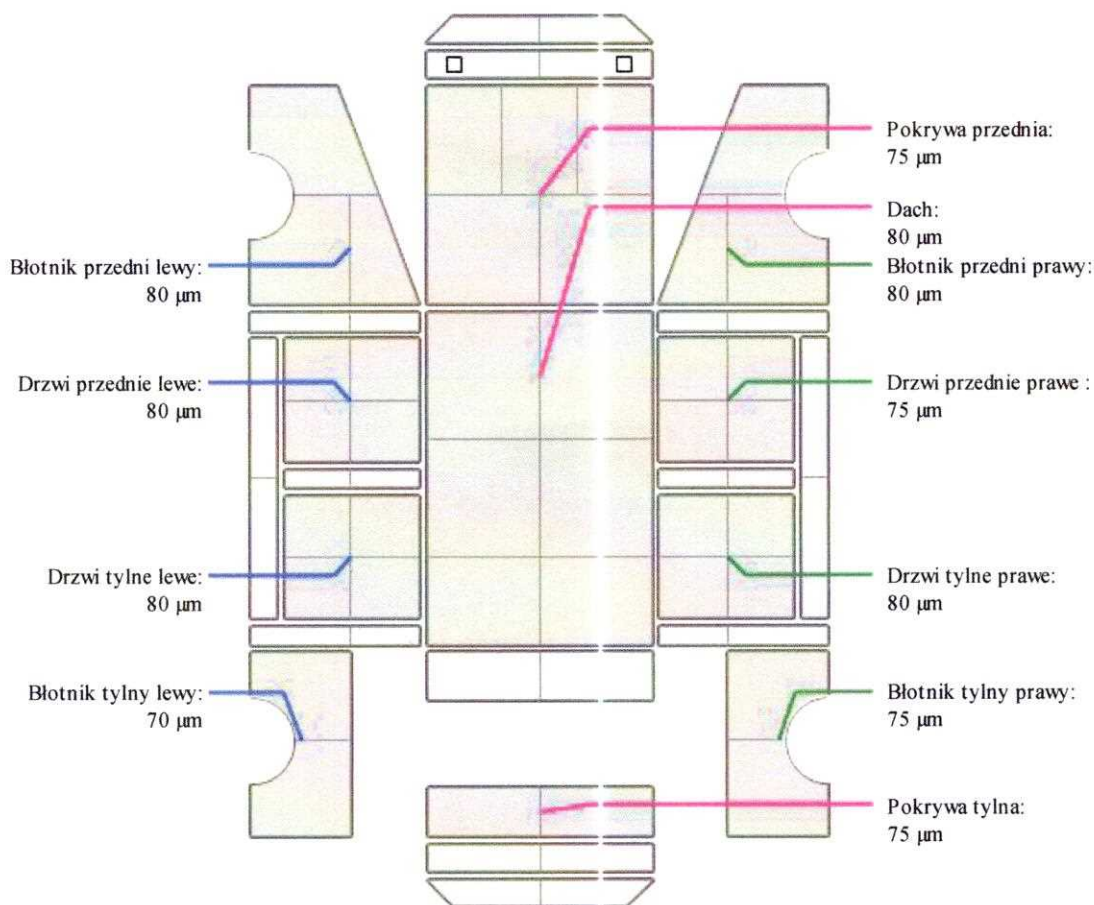
Model: Hilux Arctic TDI-CR MR`16 E5 2.7t

Wersja: SR5 4WD

Nr rejestracyjny: WPZ29933

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Rzecznik Samochodowy
nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury

RS 000741

mgr inż. Janusz Skalski

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 869/AE/25

z dnia: 2025/05/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2015

Model: Hilux Arctic TDI-CR MR`16 E5 2.7t

Wersja: SR5 4WD

Nr rejestracyjny: WPZ29933

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1000720



P1000722



P1000704



P1000684



P1000686



P1000687



P1000689



P1000690



P1000692



P1000693



P1000695



P1000697



P1000699



P1000702



P1000716



P1000719

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 869/AE/25

z dnia: 2025/05/06

Wykonawca opinii : mgr inż. Janusz Skalski

Zleceniodawca: NADLEŚNICTWO PRZASNYSZ

Adres: ul. ZAWODIE 4, 06-300 PRZASNYSZ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2015

Model: Hilux Arctic TDI-CR MR`16 E5 2.7t

Wersja: SR5 4WD

Nr rejestracyjny: WPZ29933

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: TOYOTA Hilux Arctic TDI-CR MR`14 E5 2.7t SR5 4WD P-upd4/5 29

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2016	05	70500	70500
2015	05	66200	66200
2014	05	62200	62200

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (119 mies.) **81 426 PLN**Normatywny okres eksploatacji **119 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2016/05/31**Rzeczywisty okres eksploatacji **106 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... **3 967 PLN po korekcie: 85 393 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.02-2016.07

Przebieg normatywny **208 400 km**Przebieg rzeczywisty podany **250 000 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 6 039 PLN po korekcie: 79 354 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-2 380
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 793
Naprawa konieczna	-12,1	-9 600
KOREKTY RÓŻNE		- 12 773 PLN po korekcie: 66 581 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	779	50*	5					Prawe:	779	50	5
Tylna					Lewe:	779	50	4					Prawe:	779	50	4

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **66 600 PLN**

Zastrzeżenia i ograniczenia:

- Ocena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu oceny,
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za wady oceny, powstałe z oparcia się na przedstawionych przez zleceniodawcę dokumentów, analiz, obliczeń oraz informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę oceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione,
- Wykonawca wyceny nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin,
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu,
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie,
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość,
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji,
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu w stanie jak podczas oględzin. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny,
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia,
- Rok produkcji pojazdu-nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę,
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Uwagi:

- Wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu
- Opinia sporządzona w dwóch jednobrzniących egzemplarzach.

Rzecznik Samochodowy
nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
RS 000741

mgr inż. Janusz Skalski